

Cura e Manutenzione nei periodi di inutilizzo

Una corretta manutenzione della batteria è fondamentale per garantirne durata, efficienza e prestazioni nel tempo, soprattutto durante i periodi di inattività come l'inverno per moto e camper o lunghi fermi dei veicoli.

Quando una batteria rimane inutilizzata, tende naturalmente a scaricarsi. Se la tensione scende troppo, si rischia la **solfatazione**, un processo che riduce in modo permanente la capacità della batteria. Per evitare questo problema è importante adottare alcune semplici accortezze.

Prima di tutto, è consigliabile **mantenere la batteria sempre carica**. L'ideale è utilizzare un mantenitore di carica intelligente, che controlla automaticamente il livello di carica e interviene solo quando necessario, evitando sovraccarichi.

Se la batteria viene rimossa dal veicolo, deve essere conservata in un luogo **asciutto, fresco e ben ventilato**, lontano da fonti di calore o gelo intenso. Le temperature estreme, infatti, accelerano il deterioramento interno.

Per le batterie tradizionali con tappi (a elettrolita liquido), è importante controllare periodicamente il **livello dell'elettrolito** ed eventualmente rabboccare con acqua demineralizzata. Le batterie sigillate, come AGM, non richiedono questo tipo di manutenzione ma beneficiano comunque di una ricarica periodica.

Un altro accorgimento utile è quello di **scollegare i morsetti** quando la batteria resta installata su un veicolo fermo, evitando così piccoli assorbimenti che nel tempo possono scaricarla completamente.

Infine, si consiglia di effettuare una **ricarica completa ogni 1-2 mesi** se la batteria non è collegata a un mantenitore, per preservarne l'efficienza e garantire una pronta ripartenza al momento dell'utilizzo.

Prendersi cura della propria batteria significa evitare sostituzioni premature e assicurarsi sempre la massima affidabilità, in ogni situazione.